

MOTOCYKLOVÝ SPORT
AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY
SMS motokrosu Morava



SPORTOVNÍ ŘÁDY
SMS motokrosu Morava

ŘÁDY PRO MOTOKROS

Doplněk k NSŘ příloha N 044

VERZE 2019

Zpracovalo: SMS motokrosu Morava

A Obecná část.

SPORTOVNÍ PRÁVOMOC:

V souladu s ustanovením Statutu FIM, Všeobecného řádu FIM a Ročenky FIM a FIM Europe respektuje FIM a FIM Europe v České republice ve všech odvětvích motorismu pouze Autoklub České republiky (AČR) jako jedinou sportovní pravomoc. AČR je přímý zástupce motocyklového sportu České republiky v rámci FIM a FIM Europe a je pověřen uplatňováním mezinárodních předpisů, stanovených Mezinárodními sportovními řády FIM a FIM Europe v České republice. Ve FIM a FIM Europe je zaregistrován pod jménem ACCR (Autoclub of the Czech Republic).

V souladu s ustanovením článku 11.1.2. Statutu FIM vykonává AČR sportovní pravomoc přímo a na celém území České republiky prostřednictvím Prezidia AČR a své sportovní komise vystupující pod názvem motocyklový sport AČR (MS AČR), která představuje jeho poradní orgán.

Prezídium AČR jmenovalo tuto sportovní komisi – MS AČR, schválilo její strukturu a MS AČR v následujícím složení a struktuře je tak oprávněna řídit v pověřeném rozsahu veškerý motocyklový sport v České republice.

STRUKTURA ŘÍZENÍ:

- Prezídium AČR
- Výkonný výbor motocyklového sportu AČR
- Komise motokrosu AČR
- Střediska motocyklového sportu (SMS)
- poradní orgány - Komise MS AČR

Organizací a řízením motokrosu v rozsahu a územní působnosti stanovené výkonným výborem Svazu motokrosu, tedy na území krajů Olomouckého, Moravsko-slezského, Jihomoravského a Zlínského, bylo pověřeno středisko motocyklového sportu motokrosu Morava.

Adresa: SMS motokrosu Morava, Jindřich Hrabica, Osvobození 830, 735 14 Orlová - Lutyně.

Kontakt: mob. 608 712 504, hrabica.st.@gmail.com facebook: SMS Morava

B. Pravomoci a úkoly SMS motokrosu Morava.

- organizovat a řídit motokros na daném území,
- zpracovávat návrh sportovních řádů SMS jako doplněk NSŘ,
- zpracovat a schválit kalendář podniků SMS,
- navrhopvat (stanovovat) výši poplatků za licence jezdce a stanovovat výši poplatků za licenci soutěžícího SMS,
- sestavovat a doplňovat nominační listiny jednotlivých vypsáních tříd,
- ve spolupráci s oblastními vedoucími činovníků zajišťovat činovníky na jednotlivé podniky zapísané v kalendáři SMS,
- zajišťovat ekonomiku SMS,
- zpracovávat výsledky z jednotlivých podniků Přeboru Moravy a zajistit vyhlášení Přeborníků Moravy a Přeborníků SMS,
- kontrolovat a schvalovat Zvláštní ustanovení jednotlivých podniků SMS,
- zajistit kontrolu a schválení všech tratí v působnosti SMS,

Řízením SMS motokrosu Morava je pověřen sedmičlenný výkonný výbor ve složení:

Vedoucí:	Jindřich Hrabica – Orlová	Člen:	Vladimír Kotouč - Šternberk
Čestný vedoucí:	Konrád KRÖMER - Rychvald	Člen:	Jindřich Hrabica ml - Žlutava
Zástupce vedoucího.:	František Foltýnek – Unčovice	Člen:	Ing. Pavel Vičar - Šternberk
Člen:	Ing. Roman Malý – Lipůvka	Člen:	

C. Sportovní řády SMS motokrosu Morava

PŘEBOR MORAVY V MOTOKROSU

DODATEK K PŘÍLOZE N 044 - PŘEBOR STŘEDISEK MOTOCYKLOVÉHO SPORTU MOTOKROSU V TERENNÍCH ZÁVODECH MOTOCYKLŮ JEDNOTLIVCŮ A DRUŽSTEV

Všeobecná zodpovědnost a podmínky.

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci FMS AČR těchto sportovních podniků v motokrosu/superkrosu, musí přihlížet k těmto dokumentům:

1. Všeobecný sportovní řád MS AČR
2. Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů MS AČR
3. Technická pravidla pro motokros MS AČR a jejich doplňky
4. Disciplinární a arbitrážní řád MS AČR
5. Normy pro motokrosové tratě MS AČR
6. Řád životního prostředí MS AČR
7. Lékařský řád MS AČR
8. Antidopingový řád FMS AČR
9. Ročenka MS AČR
10. Příloha SMS motokrosu Morava N 041

pro běžný rok, a rovněž tak k časovým dodatkům a změnám (odborné přílohy pro motokros/superkros).

Povinností jezdce i každé další osoby, která má přihlášený stroj na kteroukoliv část podniku, je respektovat všechny platné řády FMS AČR, a to jak obecné, tak i NSŘ terénních závodů motocyklů včetně jejich případných odborných příloh, včetně této Přílohy.

Všechny osoby, spojené jakýmkoliv způsobem s přihlášeným motocyklem nebo jakkoliv přítomní v parkovišti jezdců, čekacím prostoru, v prostoru oprav a signalizace nebo na trati, musí mít příslušnou propustku na celou dobu podniku.

Všichni držitelé licencí a propustek FMS AČR a všechny další osoby podniku se účastníci spadají pod pravomoc ředitele závodu a sportovního komisaře/rozhodčího. Činy, které zodpovědní činovníci posoudí jako neodpovídající řádům FMS AČR nebo je posoudí jako neloajální nebo činy proti nejlepším zájmům sportu či dotyčného podniku, jsou předmětem disciplinárních opatření, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR.

Jezdec může být navíc brán k zodpovědnosti za činy členů svého týmu či doprovodu.

N 044.1. VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ.

Podniky motokrosu/superkrosu začínají podle časového rozvrhu pro administrativní a technickou přípravku a končí, když bylo splněno následující:

- a) Výsledky byly schváleny sportovním komisařem/rozhodčím.
- b) Prošly všechny krajní lhůty na podání protestů a odvolání.
- c) Byly uzavřeny všechny technické, sportovní a antidopingové kontroly.

Pokud byl podán protest, výsledky se nestanou oficiální, dokud není přijato rozhodnutí sportovního komisaře/rozhodčího a neuplynula doba pro protesty a odvolání. Organizace podniku musí být plně v činnosti, dokud neskončí doba pro protesty. Všichni činovníci, komisaři, lékařský personál musí zůstat na okruhu, aby byli k dispozici řediteli závodu a sportovnímu komisaři/rozhodčímu pro tuto dobu.

Podniky motokrosu se musí konat na okruhu, který byl schválen SMS motokrosu Morava pro dané období a typ podniku. Organizátoři jsou zodpovědní za zajištění všech zařízení a personálu tak, aby byl zajištěn hladký a účinný průběh podniku.

N 044.1.1. VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ.

Motokros je definován jako motocyklový závod, za použití motokrosových příp. enduro speciálů a uspořádaný na stálé trati nebo na přechodné (dočasné) závodní trati, postavené pouze z přírod. materiálu.

SMS motokrosu Morava organizuje seriál závodů Přeboru Moravy. Tyto podniky jsou organizovány v souladu s pravidly Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Přebor Moravy je organizován jako otevřený seriál.

N 044.1.2. DOPLŇKOVÉ ZÁVODY.

Nejsou přípustné žádné další doplňkové podniky či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři MS AČR pro běžný rok a rovněž jízdní využití okruhu během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, pokud to není schváleno SMS motokrosu Morava.

Přednost musí být v každém případě dána časovému programu Přeboru SMS.

V případě nutnosti může sportovní komisař změnit/anulovat časový rozvrh doplňkových závodů, předvádění nebo vystoupení.

N 044.1.4. PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA.

N 044.1.4.1. Administrativní kontrola.

Jezdci jsou povinni během administrativní kontroly prováděné organizátory předložit svoji licenci pro motokros nebo enduro, jezdci s jinou než českou licenci i povolení startu své vysílající národní motocyklové federace (FMN). Jezdec podepíše přihlášku přímo v místě konání podniku.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licenci dává sportovní komisař/rozhodčí.

N 044.1.4.2. Technická kontrola.

Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly, které byly jezdci uvedeny do technické karty a odpovídají technickým řádům pro motokros. Před tréninkem a v průběhu celého podniku bude prováděna namátková technická kontrola. Jezdci mohou měnit motocykl kdykoli, kromě průběhu závodu.

N 044.1.4.3. Zvláštní lékařská prohlídka.

Jezdci mohou být požádáni, aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce.

N 044.1.5. JEZDCI.

N 044.1.5.1. Licence.

Účast na podnicích Přeboru Moravy je umožněna držitelům licenci MS AČR pro motokros a enduro, a to národní licence „Hobby licence a držitelům mezinárodních licenci pro motokros a enduro vydaných prostřednictvím jakékoliv FMNR v působnosti FIM a FIM Europe, dále pak držitelům jednorázových licenci vydaných prostřednictvím AČR

N 044.1.5.2. Povolená účast – vklad.

Musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních pro každý podnik.

Vklad pro jezdce na podnicích Přeboru Moravy činí:

600,- Kč pro jezdce všech tříd + 100,- Kč pojištění odpovědnosti účastníka akce.

Jezdec, který chce startovat ve dvou třídách, zaplatí vklad **navýšený o 200,- Kč.**

N 044.1.5.3. Zvláštní ustanovení.

Zvláštní ustanovení musí být v souladu se vzorem Zvláštních ustanovení pro motokros, který vydá SK SMS motokrosu Morava a nesmí se bez vážných důvodů a povolení SK SMS motokrosu Morava měnit.

N 044.1.6. STARTOVNÍ ČÍSLA.

Jezdec je povinen nosit viditelné zádové startovní číslo, jehož **minimální** výška písma je **14 cm**, **tloušťka** písma je **2,5 cm** a **vzdálenost číslic** od sebe **2 cm**. Barva číslic musí být **výrazně kontrastní** s použitým podkladem. Jezdci si mohou vytisknout svoje startovní čísla na svoje dresy nebo na jejich ochranu prsou/hrudi/zad, je-li toto nošeno přes dres. Je povinností jezdce toto číslo umístit na dres na vlastní náklady a toto požívat po celou dobu podniku.

Jezdcům SMS motokrosu Morava budou přidělena startovní čísla dle nominace SMS motokrosu Morava pro danou třídu. Jezdcům z jiných SMS budou startovní čísla přidělena pořadatelem po konzultaci s vedoucím SMS.

N 044.1.7. CHOVÁNÍ JEZDCŮ A POMOC BĚHEM TRÉNINKU, KVALIFIKACE A ZÁVODŮ.

Jezdci musí být fyzicky i duševně schopní kontrolovat své motocykly v případě dodržení bezpečnosti ostatních jezdců, členů týmů, činovníků, diváků a dalších osob, které se zúčastní podniku.

Nesportovní, agresivní nebo bezohledné jednání jezdce nebo jeho doprovodu bude potrestáno.

Pokud je jezdec ošetřovaný zdravotnickým personálem, členové jeho týmu/rodiny nesmí zasahovat nebo bránit tomuto ošetření. Nerespektování tohoto pravidla může být potrestáno.

Jezdci musí uposlechnout oficiální vlajkové signály a tabule, které přinášejí informace a instrukce.

Jezdci mají zodpovědnost za účast na všech setkáních a musí se řídit všemi informacemi a instrukcemi z tohoto setkání.

Jezdcům i doprovodům je zakázáno pohybovat se v době před podnikem i během něj s výjimkou závodů po trati jinak než pěšky. Při prohlídce trati není dovoleno používat žádného dopravního prostředku a jezdec i doprovod musí dbát na bezpečnost svoji i pracovníků na trati.

Zakazují se bezdůvodné jízdy po depu, přilehlých pozemcích, trati a areálu závodiště na motocyklech, čtyřkolkách a jiných vozítkách. Je povolen vjezd k přípravnému prostoru. Veškeré ostatní jízdy jsou zakázány. Je v kompetenci pořadatele takové jízdy zcela zakázat.

Jezdci musí jezdit zodpovědným způsobem tak, aby nezpůsobili nebezpečí dalším závodníkům nebo účastníkům podniku, jinak budou potrestáni.

Radiové spojení s jezdci je přísně zakázáno.

Při tréninku anebo závodech/jízdách je jakákoliv cizí pomoc zakázána, pokud není vykonávána traťovým komisařem či jmenovaným pořadatelem, který vykonává svoji povinnost v zájmu zajištění bezpečnosti. Porušení tohoto ustanovení má za následek vyloučení.

Traťoví komisaři k tomu určení mohou pomáhat jezdci při zvedání motocyklu, pohybovat se s ním na bezpečné místo a držet ho pokud se provádí oprava nebo úprava. Jakákoliv oprava nebo úprava musí být prováděna jezdci, který pracuje sám bez cizí pomoci. Traťoví komisaři **nemohou** pomáhat jezdci při novém startu jejich motocyklů.

Jezdcům kategorií 65ccm může zástupce pořadatele/organizátora pomoci s novým startem motocyklu.

Jezdci mohou používat pouze trať. Pokud však z důvodu nehody opustí trať během tréninku, kvalifikace a závodů, mohou pokračovat bezpečným návratem na trať, aniž by však získali nějakou výhodu a to vždy minimálně před místem kde opustili trať.

Jezdci mohou vjíždět do prostoru pro opravy, aby upravili nebo nahradili jakoukoliv část jejich bezpečnostní výstroje nebo motocyklu s výjimkou rámu, který musí být zaplombován.

Žádná náhrada bezpečnostní výstroje, doplňování paliva nebo mechanikova služba se nesmí provádět na trati nebo mimo prostor pro opravy a mimo čekacího prostoru.

Jezdci, kteří vyjíždějí z prostoru pro opravy, jsou povinni zastavit před dalším vyjetím na trať na úrovni značení tratě. Porušení znamená vyloučení z předmětného tréninku nebo závodu.

Jezdcům, kteří zastaví svůj stroj v prostoru oprav, může být při novém startu pomáháno.

Jezdci, kteří se vrací pomalu do prostoru oprav a signalizace nebo do parkoviště závodních strojů, musí dbát na to, aby se nestřetli s ostatními jezdci.

Jezdci si mohou sami upravovat svoje místo u startovacího zařízení, nesmí však použít žádné nástroje, ani místo polévat vodou. Jezdci nesmí používat jakékoliv pomocné startovací zařízení při startu, pokud to neumožňují národní sportovní řády prodanou kubaturu. Úprava startovacího místa jinými osobami je zakázána.

Pokud jezdec jednou zaujal své místo u startovacího zařízení, nemůže ho měnit, vrátit se do čekacího prostoru nebo získat pomoc před startem.

Jezdci v kategoriích 65ccm, 85ccm a ženském motokrosu mají povoleno použití pomocného startovacího bloku pod nohu (např. dřevěný).

Jezdci, kteří mají mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc, dokud se startovací zařízení neuvolní. Jakmile startovací zařízení spadne, jejich mechanik může pomáhat u startu. Trest za porušení tohoto pravidla je vyloučení z předmětného závodu.

N 044.1.7.1. Ticho v parkovišti jezdců.

Ticho v parkovišti jezdců musí být respektováno mezi 23.00 a 6.00 hod. v noci před závodem, a to jak ze strany pořadatele, tak i jezdců a jejich doprovodů.

Po 23.00 hod. se v parkovišti jezdců zakazuje: provoz občerstvovacích a restauračních zařízení, hlasitá produkce hudby, chod elektrocentrál (vyjma elektrocentrál zajišťujících energii pro celé PZS), zkoušky motorů závodních motocyklů a další činnosti působící hluk, který by mohl rušit odpočinek jezdců a jejich doprovodů. Porušení tohoto pravidla bude řešeno disciplinárně.

N 044.1.8. MOTOCYKLY A TŘÍDY.

- N 044.1.8.1.** a) **Přebor motocyklů kat. I. skupina A1, třída 65 ccm pro jezdce od 7 - 13 let na motocyklu 50 - 65 ccm** **DD.MM. 2012 – 2006**
- a) **Přebor motocyklů kat.I. skupina A1, třída 80 ccm pro jezdce:**
 od 9 - 15 let na motocyklu 66 - 85 ccm pro 2T motory
 od 12 - 15 let na motocyklu 75 - 150 ccm pro 4T motory **DD.MM. 2010 - 2004**

Pro určení dolní věkové hranice věku jezdce, výše uvedených tříd je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku

- b) **Přebor motocyklů kat.I. skupina A1, třída MX 2 Junior pro jezdce:**
 od 13 - 19 let na motocyklu 100 - 125 ccm pro 2T motory
 od 14 - 21 let na motocyklu 125 - 250 ccm pro 2T motory
 od 14 - 21 let na motocyklu 175 - 250 ccm pro 4T motory
pro jezdce s licenci Mezinárodní a Národní (pojede společně s třídou 125 2T)
- c) **Přebor motocyklů kat. I. skupina A1, třída 125 - 2T pro jezdce od 13 - 19 let na motocyklu 100 - 125 ccm pro 2T motory**
pro jezdce s licenci Mezinárodní a Národní (pojede společně s třídou MX 2 jun.)
- d) **Přebor motocyklů kat. I. skupina A1, třída MX 2 pro jezdce:**
 od 13 let na motocyklu 100 - 125 ccm pro 2T motory
 od 14 let na motocyklu 125 - 250 ccm pro 2T motory
 od 14 let na motocyklu 175 - 250 ccm pro 4T motory
pro jezdce s licenci Mezinárodní a Národní
- e) **Přebor motocyklů kat. I. skupina A1, třída MX1 pro jezdce:**

od 15 let na motocyklu 200 - 250 ccm pro 2T a 290 - 450 ccm pro 4T motory,
od 16 let na motocyklu 290 - 500 ccm pro 2T a 475 - 650 ccm pro 4T motory.
pro jezdce s Mezinárodní a Národní

Rozhodující pro zařazení do výše uvedených tříd je den narození jezdce!

- f) Přebor motocyklů kat. I. skupina A1, **třída VETERÁN**
125 - 500 ccm pro 2T motory a 175 - 650 ccm pro 4T motory
pro jezdce od 40 let a výše s licenci : **Mezinárodní a Národní**
rozdělena do kategorií: A - Veterán Junior **od 40** (od r. 1979)
B - Veterán Senior **od 50** (od r. 1969)
C - Super Senior **od 58** (od r. 1961)

Rozhodující pro zařazení do jednotlivých věkových kategorií tř. VETERÁN je rok narození jezdce.

- g) Přebor motocyklů kat. I. skupina A1, **třída HOBBY MX 2** pro jezdce od 22 (18)
let pouze s **licencí „Hobby“** na motocyklu 100 - 199 ccm pro 2T motory a 175 -
250 ccm pro 4T motory.
- h) Přebor motocyklů kat. I. skupina A1, **třída HOBBY OPEN** pro jezdce od 22 (18)
let pouze s **licencí „Hobby“** na motocyklu 125 - 500 ccm pro 2T motory a 175 -
650 ccm pro 4T motory.

Rozhodující pro zařazení do třídy HOBBY je rok narození jezdce.

- pro jezdce od 18 let, kteří nikdy nevlastnili licenci,
- pro jezdce od 22 let, kteří nikdy nevlastnili licenci A, B a vyšší v motokrosu a enduru,
- pro jezdce, kteří se nikdy v minulosti nezúčastňovali Mistrovství ČR v motokrosu a enduru,
- start ve třídě Hobby MX2 a Hobby OPEN **nebude umožněn** v roce 2019 jezdci, kteří výkon-
nostně výrazně převýší ostatní jezdce třídy (dle rozhodnutí Rady SMS motokrosu Morava).
- účast v této třídě je omezena na jezdce, kteří jsou uvedeni v nominaci SMS Morava pro třídu
HOBBY na běžný rok, a jsou držitelé pouze licence „Hobby“.

N 044.1.8.2. Motocykly.

Závody jsou přípustné pro motocykly, jak je definováno v Příloze 01 Tech. pravidla pro motokros.
Číslové tabulky na motocyklech musí odpovídat barvami podkladů a číslicemi daným předpisům:

třída 65 ccm	- červený nebo černý podklad - bílé číslice, bílý podklad - černé číslice
třída 80 ccm	- bílý podklad - černé číslice
třída 125-2T	- černý podklad - bílé číslice
třída MX 2	- černý podklad - bílé číslice
třída MX 1	- zelený podklad - bílé číslice, případně žlutý nebo bílý podklad - černé číslice
třída VETERÁN	- dle kubatury motocyklu

Minimální výška číslic 14 cm, tloušťka písma 2,5 cm, vzdálenost číslic od sebe 2 cm.

N 044.1.10. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI.

N 044.1.10.1. Ředitel závodu.

Ředitel závodu je navrhován pořádajícím subjektem a potvrzen SK SMS motokrosu Morava.

Musí mít za sebou úspěšnou účast na celostátním semináři organizovaném SM AČR nebo FIM/CMS a
být držitelem platné licence „Ředitel závodu“.

Účast na semináři je povinná nejméně jednou za tři roky, pokud VV SM AČR nesvolá při zásadních změnách řádů a Příloh či v případě jiné potřeby povinné školení dříve.

Všichni držitelé licencí a propustek MS AČR a všechny další osoby podniku, které se sportovního podniku zúčastní, spadají pod pravomoc ředitele závodu a sportovního komisaře/rozhodčího. Činy, které delegovaní činovníci posoudí jako neodpovídající specifickým řádům, doplňkům SM AČR a FIM nebo činy proti nejlepším zájmům sportu či dotyčného podniku, jsou předmětem disciplinárních opatření, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu MS AČR. Jezdec může být navíc brán k zodpovědnosti za činy členů svého týmu či doprovodu.

N 044.1.11. TRÉNINKY.

Pro tréninky je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly uvedené v technické kartě a odpovídající technickým pravidlům pro motokros.

Každý jezdec musí uvést k technické kartě min. jeden motocykl pod svým jménem a svým číslem. Pokud se týká druhého motocyklu, potom jsou dvě možnosti:

1. Jezdec může uvést druhý motocykl v technické kartě a to pod svým jménem a číslem.
2. Team může dát druhý motocykl k technické kontrole beze jména a to s možností, že tento může být použit i jinými jezdci dle rozhodnutí teamu.

Hromadné starty jsou zakázány. Zkoušky startu budou povoleny po ukončení druhé kvalifikační jízdy. Zvláštní ustanovení musí určovat podmínky a čas vymezený pro tréninky.

N 044.1.11.1. Volný trénink (Nepovinný).

Pro každou vypsanou třídu bude uspořádán volný trénink v délce minimálně 15 minut. Jezdec je **povinen** trénovat **pouze** v té třídě, do které se přihlásil při administrativní kontrole a s motocyklem, který má odpovídající barevný podklad číselné tabulky pro danou třídu. Nedodržení tohoto pravidla bude trestáno sportovním komisařem finanční pokutou až do výše 1000,- Kč nebo vyloučením z předmětného tréninku nebo celého podniku. (vyjímkou je pouze povolení ředitele závodu – v odůvodněných případech)

N 044.1.11.2. Kvalifikační jízda.

Měřená (kvalifikační) jízda pro vypsané třídy bude samostatná pro každou třídu. Jezdci jsou povinni absolvovat měřenou (kvalifikační) jízdu pouze ve třídě, do které se řádně přihlásili při administrativní a technické přejímce.

Měřená (kvalifikační) jízda je pro jezdce povinná. Rozhoduje o postavení na startu a o účasti náhradních jezdců. V případě mimořádné události (povětrnostní podmínky, „selhání“ časomíry apod.) je možno kvalifikaci uskutečnit formou kvalifikačního závodu.

V případě prezentace více než 50 jezdců ve třídě budou jezdci rozděleni do skupin „A“ a „B“ podle jejich momentálního umístění v průběžném hodnocení přeboru tak, že nejlepší přítomný jezdec bude zařazen do skupiny „A“, druhý nejlepší jezdec do skupiny „B“, třetí nejlepší do skupiny „A“ atd. O rozdělení jezdců, kteří v téže třídě doposud nebodovali v průběžném pořadí, rozhodne los. O případném rozdělení jezdců do skupin v prvním závodě bude rozhodnuto losováním.

Změna skupin je zakázána.

Pokud by byl lichý počet jezdců k rozdělení, potom skupina „A“, bude sestávat z počtu o jednoho jezdce vyššího než skupina „B“.

Sportovní komisař provede zařazení do skupin „A“ a „B“ po skončení formální přejímky.

Kvalifikují se jezdci na 1. - 20. místě ze skupiny v každé měřené (kvalifikační) jízdě.

Jezdec na „pole position - postavení na startu“ bude nejrychlejší jezdec z měřené (kvalifikační) jízdy nezávisle na tom, je-li ze skupiny „A“ nebo „B“.

Konečné rozhodnutí týkající se nahrazení jednoho nebo více jezdců se uskuteční 10 minut před startem.

První náhradník bude jezdec, který se umístil na 21. místě v kvalifikační jízdě „A“ a druhý náhradník je jezdec, který se umístil na 21. místě ve skupině „B“.

N 044.1.11.3. Výběr jezdců.

V dané třídě bude pořadí na startu obou závodních jízd stanoveno dle výsledků měřené (kvalifikační) jízdy.

V případě počtu jezdců do 40 se jezdci budou řadit u startovacího zařízení jeden po druhém počínaje nejrychlejším jezdcem, následuje druhý nejrychlejší jezdec atd.

Jezdci, kteří se nezúčastnili kvalifikačního tréninku (ale prokazatelně se zúčastnili volného tréninku) se budou řadit za jezdce z tohoto tréninku podle startovních čísel a to vzestupně.

V případě do 50 jezdců se kvalifikuje 40 nejrychlejších jezdců. První náhradník je ten, který se umístil na 41. místě. Druhý náhradník je jezdec, který se umístil na 42. místě.

V případě více než 50 jezdců se kvalifikuje 20 nejrychlejších z každé skupiny. Jako první na start pojede nejrychlejší jezdec z měřené (kvalifikační) jízdy nezávisle na tom, je-li ze skupiny „A“ nebo „B“. První náhradní jezdec bude ten, který se umístil jako 21. ve skupině A, druhý náhradní jezdec je ten, který se umístil jako 21. ve skupině B.

Ve třídě VETERÁN budou jezdci na start závodu rozděleni podle věkových kategorií. Kategorie A pojede svoje závody samostatně. Kategorie B + C v závodní jízdě pojedou společně a budou vyhodnoceny a vyhlášeny zvlášť.

N 044.1.12. PORADA S JEZDCI.

Porada s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu v místě určeném pořadatelem, přednostně u startovacího zařízení. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: sportovní komisař, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup, pokud to bude nutné.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Sportovní komisař/rozhodčí nemá povinnost zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

N 044.1.13. START.

N 044.1.13.1. Startovací zařízení.

Použití startovacího zařízení je povinné.

Startovací zařízení musí mít příčné zařízení, při použití se sklápějící nebo padající a musí umožňovat start min. 30-ti (respektive 20-ti u závodů dětí) vedle sebe stojícím jezdcům. Pokud startovací zařízení neumožňuje start 40-ti vedle sebe stojícím jezdcům, pak musí být umožněn start jezdcům z druhé řady. Zařízení musí být pevné a tuhé konstrukce. Musí být řízeno mechanicky nebo dálkovým ovládáním.

N 044.1.13.4. Postup startu.

Hromadný start bude proveden s motory v chodu. Startér drží zelenou vlajku a od této chvíle jsou jezdci povinni dodržovat jeho pokyny do té doby, než jsou všichni jezdci seřazeni na startovní čáře. Jakmile jsou všichni jezdci na startovní čáře, startér zvedne tabulku s označením „15“ a ukazuje jí plných 15 sek. Po uplynutí 15 sek. ukáže tabulku s označením „5“ a startovní zařízení spadne mezi 5. a 10. sek. poté, co bylo signalizováno 5 sekund.

Prostor před startovacím zařízením bude omezen a bude připraven tak, aby podmínky byly stejné pro všechny jezdce.

V tomto prostoru nesmí být nikdo kromě oficiálních činovníků a fotografů. Není také dovolena žádná úprava tohoto prostoru.

Nikdo, kromě jezdců oficiálních činovníků a fotografů nesmí být za startovacím zařízením (Od startovacího zařízení po zářezku) Jezdci si mohou upravit tento prostor pouze za předpokladu, že nepoužívají žádné nástroje nebo cizí pomoc.

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdci kubatur 65 a 85 použít pomocné startovací zařízení (např. dřevěný trámek, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.) Jezdci kubatury 80 si toto pomocné zařízení přivezou na start sami, v žádném případě je tam nesmí dopravit jejich doprovod. Jezdci kategorie 65ccm mohou využít pomoci jednoho doprovodu, který okamžitě po umístění pomocného startovacího zařízení startovní prostor opustí. Všechna pomocná startovací zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty.

N 044.1.13.5. Chybný start.

Chybný start musí být oznámen máváním červeným praporem. Přesné místo pro použití červeného praporu bude určeno ředitelem závodu za součinnosti sportovního komisaře/rozhodčího. Jezdci se musí vrátit zpět do čekací zóny a opakovaný start musí být proveden co nejdříve.

Po chybném startu není dovolena výměna motocyklů. Je povolena výměna dílů poškozených při startu, které brání bezpečnému použití stroje.

N 044.1.14. ZÁVODY.

N 044.1.14.1. Volba stroje.

Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. před startem každé jízdy. Jezdci mohou k jízdě použít kterýkoliv stroj odpovídající kubatury, který byl uveden na technické kartě a k závodu přijat.

N 044.1.14.2. Časový rozvrh závodů.

Závody motocyklů sólo ve třídě 65 cm a ve třídě 80 ccm se pojedou na 2×12 min. + 2 kola, ve třídě MX 2 Junior a třídě 125 – 2T na 2×20 min. + 2 kola.

Závody motocyklů sólo ve třídách MX 2 a MX1 se pojedou na 2×20 min. + 2 kola, ve třídách HOBBY MX 2, HOBBY OPEN, Veterán A a ve třídách Veterán B+C na 2×15 min + 2 kola.

Všechny motocykly musí být 10 min. před startem každé jízdy umístěny v prostoru pro vyčkávání startu (předstartoviště). Jezdec, který se dostaví v době od uzavření čekacího prostoru 10 minut před startem do doby vypuštění prvního jezdce ke startovacímu zařízení, bude vpuštěn pouze v případě, že v čekacím prostoru je méně než 40 jezdců. Trestem za pozdní vstup je jeho vypuštění ke startovacímu zařízení jako poslední bez ohledu na jeho kvalifikační výsledek. V případě pozdního příchodu více kvalifikovaných jezdců jsou připouštěni na start v pořadí, ve kterém se dostavili do čekacího prostoru. V případě, že se do závodu kvalifikovali 40+2 jezdci, pak za jezdce, který nebude mít včas stroj ve vyčkávacím prostoru, nastoupí náhradník.

N 044.1.15. CIZÍ POMOC, KRÁCENÍ TRATI.

Při kvalifikačních jízdách, opravných jízdách, semifinále, finále a závodech je jakákoliv cizí pomoc **mimo prostor pro opravy a signalizaci, (případně prostor u startovní čáry po odstartování)** zakázána, pokud není vykonávána traťovým komisařem, jmenovaným pořadatelem, který vykonává svoji povinnost v zájmu zajištění bezpečnosti. Porušení tohoto ustanovení má za následek vyloučení.

Doplňování paliva musí být prováděno s vypnutými motory.

Radiové spojení s jezdcem není povoleno.

Traťoví komisaři k tomu určení mohou pomáhat jezdcům při zvedání motocyklu, pohybovat se s ním na bezpečné místo a držet ho pokud se provádí oprava nebo úprava. Jakákoliv oprava nebo úprava musí být prováděna jezdcem, který pracuje sám bez cizí pomoci. Traťoví komisaři **nemohou** pomáhat jezdcům při novém startu jejich motocyklů.

Jezdci mohou používat pouze trať. Pokud však z důvodu nehody opustí trať během tréninku, kvalifikace a závodů, mohou pokračovat bezpečným návratem na trať, aniž by však získali nějakou výhodu a to vždy minimálně před místem kde opustili trať

Zkrácení tratě je zakázáno pod trestem vyloučení z předmětného tréninku, závodu nebo jízdy. Bude-li nutné, rozhodne rozhodčí o dalších sankcích.

N 044.1.16. OFICIÁLNÍ SIGNÁLY.

Úřední tabule signálů je bílá deska o rozměrech výška 750 mm, šířka 600 mm, s černým hůlkovým číslem 15 na jedné straně a s číslem 5 na druhé straně. Číslo musí být vysoká 500 mm.

Signál	Význam signálu
Tabule 15	15 sekund před závěrečnou fází startu
Tabule 5	startovací zařízení se uvolní během 5 až 10 sekund

Oficiální signalizace musí být prováděna prapory o rozměrech 750 mm (šířka) x 600 mm (výška) takto:

Prapor	Význam signálu
červený prapor – v pohybu	stop, povinné pro všechny
černý prapor a tabule s číslem jezdce	stop pro příslušného jezdce
žlutý prapor v klidu	nebezpečí, jeď pomalu a obezřetně, zákaz předjíždění,
žlutý prapor v pohybu	bezprostřední nebezpečí, zákaz předjíždění, připrav se k zastavení, zákaz skoků
bílý prapor s červeným křížem diagonálně	bezprostřední nebezpečí, zdravotníci na trati, zákaz předjíždění, připrav se k zastavení, zákaz skoků, nejvyšší priorita

Nerespektování žluté nebo lékařské vlajky bude sankcionováno ztrátou 10 pozic bez možnosti odvolání.

modrý prapor – v pohybu	pozor, předjíždí vás jezdec o kolo
<i>Modrými prapory jsou vybaveni zvláštní traťoví komisaři, kteří pracují pouze s těmito prapory.</i>	
zelený prapor	volná dráha pro start závodu
<i>Zelený prapor musí být použit během startu.</i>	

černobílá šachovnice	konec tréninku/závodu
----------------------	-----------------------

Tabule 10 minut v čekacím prostoru

Všichni kromě jezdců, jednoho mechanika pro jezdce a držitele deštníků pro jezdce, personálu televize a nezbytných činovníků musí opustit čekací prostor.

Náhradní jezdci, kteří se nezúčastní startu, musí opustit rezervní čekací prostor.

Startovní rošt je volný.

Jezdci zaujímají svoje místo vedle svých motocyklů.

V této době nesmí mít jezdec nasazenu žádnou přilbu.

Tabule 5 minut v čekacím prostoru

Jezdci nasadí svoje přilby a připraví se na start.

Po pískavém signálu si jezdci nasadí svoje přilby a připraví se na start.

Mechanici a držitelé deštníků zůstávají v čekacím prostoru. Vjezd na startovní rošt zůstává uzavřen.

Tabule 3 minuty v čekacím prostoru

Jezdci zaujmou svoje místo na startovním roštu.

N 044.1.18. KONTROLA A PROVĚŘENÍ.

N 044.1.18.1. Konečná kontrola.

Bezprostředně po posledním závodě mohou být první tři motocykly z každého závodu plus jeden vybraný namátkou umístěno do uzavřeného parkoviště pro technickou kontrolu. Stroje musí zůstat v uzavřeném parkovišti po dobu 30 minut, pro případ protestu nebo vyžádání další kontroly.

N 044.1.18.2. Kauce za kontrolu stroje v důsledku protestu.

Kauce za rozebrání stroje je pro dvoudobý motocykl 4 000,-Kč a pro čtyřdobý motocykl 10.000,- Kč. Tuto kauci skládá protestující strana.

V případě, že protest podala strana, která prohrála, kauce bude vyplacena vítězné straně (mechanikovi jezdce, který musel motor otevřít).

V případě, že protest podala vítězná strana, kauce jí bude vrácena.

V případě rozebírání stroje na pokyn ředitele závodu se kauce neskládá!

N 044.1.18.3. Antidopingová a protialkoholová kontrola.

Antidopingová a protialkoholová kontrola se provádí podle Lékařského řádu. Jezdec, jehož test byl pozitivní, bude vyloučen z celého závodu. Může mu být uložen další trest.

N 044.1.18.4. Kontrola paliva.

Kontrola paliva může být provedena v kterémkoliv okamžiku během podniku. Jezdec, jehož palivo nebude v souladu s technickými požadavky, bude vyloučen z celého podniku a budou mu odebrány všechny mistrovské body i získané peněžité ceny. Zároveň tento jezdec je odpovědný za úhradu všech nákladů testu a navíc mu mohou být uděleny další sankce.

N 044.1.19. VÝSLEDKY.

Vítězem závodu je jezdec, který přejede cílovou čáru jako první. Další jezdci, kteří ještě závodí, budou potom zastaveni po překročení cílové čáry.

Vítězem podniku je jezdec, který získal nejvíce bodů, bez ohledu na to, kolik jízd dokončil.

V případě rovnosti bodů je brán v úvahu a rozhoduje počet nejlepších umístění.

Závody jsou oficiálně skončeny při dokončení kola, kdy je šachovnicový praporek ukázán vítěznému jezdcovi. Každý závod u motokrosu končí do 5 minut po odmávnutí vítěze.

Jezdci budou klasifikováni podle pořadí v cíli a podle počtu ujetých kompletních kol.

Jezdci, kteří vypadli ze závodu, budou klasifikováni podle výsledků, které se vztahují na ta pořadí, ve kterém ze závodu vypadli.

Pokud šachovnicový praporek je ukázán omylem později než oficiální doba jízdy, potom bude pořadí určeno podle průběžného pořadí při oficiálním čase. Za jakýchkoliv jiných okolností, jako je chybně ukázán šachovnicový praporek před oficiálním časem, cílové pořadí bude určeno podle průběžného pořadí v čase, kdy je šachovnicový praporek ukázán.

Všechny výsledky musí být schváleny sportovním komisařem/rozhodčím.

Ihned po podniku jsou povinni organizátoři tohoto Přeboru v motokrosu předat výsledky podniku a každé jízdy zástupci vedení SMS motokrosu Morava a příštímu pořadateli.

Postup pro vyvěšení a schválení výsledků:

Všechny výsledky musí být vyvěšeny na oficiálním místě.

Před vyvěšením výsledků, které zpracuje hlavní časoměřič, se musí napsat čas vyvěšení výsledků a výsledky se doplní o následující text: „Výsledky podléhají schválení sportovnímu komisaři.“

Po schválení výsledků sportovním komisařem/rozhodčím jsou výsledky oficiální, sportovní komisař výsledky podepíše a pořadatel je vyvěsí na oficiální vývěsku.

Všichni oficiální činovníci musí být k dispozici sportovnímu komisaři do úplného schválení výsledků (včetně činovníků pořádajícího subjektu - traťový komisař apod.).

Do hodnocení seriálu Přeboru Moravy budou každému jezdcovi započítány všechny výsledky z pořádaných podniků Přeboru Moravy.

N 044.1.20. PROTESTY.

Protesty musí být předloženy v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem MS AČR a Zvláštními ustanoveními a doloženy poplatkem **5. 000,-Kč**. Tato částka se vrací, je-li protest oprávněným.

Pokud protest vyžaduje demontáž motocyklu, je nezbytné doložit jej vedle poplatku **5. 000,-Kč** i kaucí.

Kauce za rozebrání stroje je pro dvoudobý motocykl **4 000,-Kč** a pro čtyřdobý motocykl **10.000,- Kč**. Tuto kauci skládá protestující strana.

V případě, že protest podala strana, která prohrála, kauce bude vyplacena vítězné straně (mechanikovi jezdce, který musel motor otevřít).

N 044.1.21. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ – ROZDÍLENÍ CEN.

Prvních **pět** jezdců z vypsaných tříd 65 ccm a 80 ccm Přeboru Moravy se musí zúčastnit vyhlášení vítězů. V případě, že tak neučiní, propadají poháry a věcné ceny ve prospěch pořadatele.

První **tři** jezdců z ostatních vypsaných tříd Přeboru Moravy se musí zúčastnit vyhlášení vítězů. V případě, že tak neučiní, propadají poháry a věcné ceny ve prospěch pořadatele.

Peněžité prémie za umístění v Přeboru Moravy nebudou vypláceny.

N 044.1.22. BODY PRO PŘEBOR.

Body budou uděleny jezdcům v každém závodě/jízdě v motokrosu takto:

1. místo ⇒ 25 bodů	6. místo ⇒ 15 bodů	11. místo ⇒ 10 bodů	16. místo ⇒ 5 bodů
2. místo ⇒ 22 bodů	7. místo ⇒ 14 bodů	12. místo ⇒ 9 bodů	17. místo ⇒ 4 body
3. místo ⇒ 20 bodů	8. místo ⇒ 13 bodů	13. místo ⇒ 8 bodů	18. místo ⇒ 3 body
4. místo ⇒ 18 bodů	9. místo ⇒ 12 bodů	14. místo ⇒ 7 bodů	19. místo ⇒ 2 body
5. místo ⇒ 16 bodů	10. místo ⇒ 11 bodů	15. místo ⇒ 6 bodů	20. místo ⇒ 1 bod

PŘEBOR MORAVY DRUŽSTEV V MOTOKROSU

DODATEK K PŘÍLOZE N 044 - PŘEBOR STŘEDISEK MOTOCYKLOVÉHO SPORTU MOTOKROSU V TERENNÍCH ZÁVODECH MOTOCYKLŮ JEDNOTLIVCŮ A DRUŽSTEV

N 044.5.1. VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ.

SMS motokrosu Morava organizuje Přebor Moravy družstev a Přebor Moravy družstev veteránů.

Podnik Přebor Moravy družstev je vypsán maximálně pro 20 družstev (pořadatel má právo výběru z přihlášených družstev).

Podnik bude zveřejněn v Kalendáři SMS pro rok 2019.

Tyto podniky Přeboru Moravy jsou organizovány v souladu s pravidly Národního všeobecného sportovního řádu.

N 044.5.5. JEZDCI.

N 044.5.5.1. Licence.

Účast na Přeboru Moravy družstev je umožněna držitelům licencí MS AČR, a to národní licence „Hobby licence a držitelům mezinárodních licencí pro motokros a enduro vydaných prostřednictvím jakékoliv FMNR v působnosti FIM a FIM Europe a dále pak držitelům jednorázových licencí vydaných prostřednictvím AČR

N 044.5.5.2. Povolená účast – vklad.

Musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních pro každý podnik.

Vklad za celé družstvo činí **1800,- Kč** + **300,- Kč** pojištění.

N 044.5.5.3. Zvláštní ustanovení.

Zvláštní ustanovení musí odpovídat oficiálnímu formuláři, který je uveden v příloze těchto řádů. V těchto Zvláštních ustanoveních musí být zapracovány podmínky účasti jezdců.

N 044.5.6. STARTOVNÍ ČÍSLA.

Jezdec je povinen nosit viditelné zádové startovní číslo, jehož **minimální** výška písma je **14 cm**, **tloušťka** písma je **2,5 cm** a **vzdálenost číslic** od sebe **2 cm**. Barva číslic musí být **výrazně kontrastní** s použitým podkladem. Jezdci si mohou vytisknout svoje startovní čísla na svoje trička nebo na jejich ochranu prsou/hrudi/zad, je-li toto nošeno přes tričko. Je povinností jezdce toto číslo umístit na tričko na vlastní náklady a toto požívat po celou dobu podniku.

Jezdcům budou přidělena startovní čísla pořadatelem závodu.

N 044.5.8. MOTOCYKLY A TŘÍDY.

N 044.5.8.1. Třídy.

Vypsane třídy (složení družstev):

- | | |
|----------|--|
| 1. MX 2 | 100 ccm – 200 ccm 2T, 175 ccm – 250 ccm 4T |
| 2. MX 1. | 175 ccm – 250 ccm 2T, 275 ccm – 450 ccm 4T |
| 3. Open | 100 ccm – 500 ccm 2T, 175 ccm – 650 ccm 4T |

Vypsane třídy (složení družstev) pro Mistrovství Moravy družstev veteránů:

- | | |
|-----------|------------------------------------|
| 1. jezdec | veterán A (100 ccm – 650 ccm 4T) |
| 2. jezdec | veterán B (100 ccm – 650 ccm 4T) |
| 3. jezdec | veterán C (100 ccm – 650 ccm 4T) |

N 044.5.8.2. Motocykly.

Závody jsou přípustné pro motocykly, jak je definováno v Příloze 01 Technická pravidla pro motokros.

N 044.5.11. TRÉNINKY.

Pro tréninky je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly uvedené v technické kartě a odpovídající technickým pravidlům pro motokros.

Každý jezdec musí uvést k technické kartě min. jeden motocykl pod svým jménem a svým číslem. Pokud se týká druhého motocyklu, potom jsou dvě možnosti:

1. Jezdec může uvést druhý motocykl v technické kartě a to pod svým jménem a číslem.
2. Team může dát druhý motocykl k technické kontrole beze jména a to s možností, že tento může být použit i jinými jezdci dle rozhodnutí teamu.

Hromadné starty jsou zakázány. Zkoušky startu budou povoleny po ukončení druhé tréninkové jízdy. Zvláštní ustanovení musí určovat podmínky a čas vymezený pro trénink.

N 044.5.11.1. Volný trénink (Nepovinný).

Pro jezdce Přeboru Moravy družstev a Přeboru Moravy družstev veteránů budou vypsány 2 samostatné volné tréninky v délce min. 15 minut.

N 044.5.14. ZÁVODY.

N 044.5.14.1. Volba stroje. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. před startem každé jízdy. Jezdci mohou k jízdě použít kterýkoliv stroj odpovídající kubatury, který byl uveden na technické kartě a k závodu přijat.

N 044.5.14.2. Časový rozvrh závodů.

Přebor Moravy družstev se skládá ze tří rozjížděk společných vždy pro dvě objemové třídy (MX 2 + Open, MX 2 + MX 1, MX 1 + Open) a jedou se na 20 minut + 2 kola.

Přebor Moravy družstev veteránů se skládá ze tří rozjížděk společných vždy pro dvě třídy A + C, A + B, B + C a jedou se na 15 minut + 2 kola.

Všechny motocykly musí být 10 min. před startem každé jízdy umístěny v prostoru pro vyčkávání startu! Trestem za porušení tohoto pravidla je zařazení na poslední místo startovního pole.

N 044.5.21. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - ROZDÍLENÍ CEN.

První tři družstva se musí zúčastnit vyhlášení vítězů. V případě, že tak neučiní, propadají poháry a věcné ceny ve prospěch pořadatele

Mimo výše uvedených doplňků Národních sportovních řádů je nutno v plném rozsahu dodržovat:

- Mezinárodní řády pro motokros a sněžné skútry FIM 2019;
- Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů FMS vydané v roce 2019, včetně změn v jednotlivých přílohách;
- Všeobecný sportovní řád;
- Disciplinární a arbitrážní řád,
- Lékařský a antidopingový řád,
- Řád životního prostředí,
- Technická pravidla pro motokros FMS AČR a jejich doplňky,

a respektovat případné změny vydané v Ročence FMS 2018.